



Výlukový jízdní řád

platný dne 07. 07. 2025 od 07:45 do 14:40



€ 323 Valašské Meziříčí – Ostrava, Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí

§6 Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13111	13111	13115	13115	13119	13119	13119	13119	13123	13123	13123	13125	13125	13125
			Ze stanice														
	0	Valašské Meziříčí 280,281,303↔240,						9 41				11 37			12 41		
	8	Hostašovice ↔89,240						9 50				11 46			12 51		
	12	Mořkov hlavní trať ↔84,89						x 9 55				x 11 50			x 12 56		
	17	Veřovice 271↔59,84	○					10 01				11 56			13 02		
	24	Veřovice ↔59,84, před staniční budovou		8 17		9 17		10 05				12 05			13 05		
		Frenštát pod Radhoštěm město, u škol		8 20		9 20		10 17				12 17			13 17		
		Frenštát pod Radhoštěm, želez. stanice						10 20				12 20			13 20		
	25	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59	○		8 24		9 24		10 24		11 24		12 24				13 24
		Do stanice			Frýdlant		Frýdlant		Frýdlant		Ostrava		Frýdlant				Frýdlant
km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13127	13127	13129	13129	13129									
			Ze stanice														
	0	Valašské Meziříčí 280,281,303↔240,				13 37											
	8	Hostašovice ↔89,240				13 46											
	12	Mořkov hlavní trať ↔84,89				x 13 51											
	17	Veřovice 271↔59,84	○			13 57											
	24	Veřovice ↔59,84, před staniční budovou		13 47			14 05										
		Frenštát pod Radhoštěm město, u škol		13 50			14 17										
		Frenštát pod Radhoštěm, želez. stanice					14 20										
	25	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59	○		13 54			14 24									
		Do stanice			Frýdlant			Frýdlant									

spoj je veden náhradní autobusovou dopravou

€ 323 Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

§6 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13110	13110	13110	13114	13114	13114	13118	13118	13118	3112	3112	13124	13124	13124
													1.2.				
			Ze stanice	Frýdlant			Frýdlant			Frýdlant			Ostrava		Frýdlant		
	47	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59		7 39			8 39			9 39			10 39		11 39		
	48	Frenštát pod Radhoštěm, želez. stanice			7 42		8 42			9 42				10 42		11 42	
	55	Frenštát pod Radhoštěm město, u škol			7 45		8 45			9 45				10 45		11 45	
		Veřovice ↔59,84, před staniční budovou	○		7 57		8 57			9 57						11 57	
		Veřovice 271 ↔59,84				7 59		8 58				10 03					11 58
	60	Mořkov hlavní trať ↔84,89				x 8 04		x 9 03				x 10 09					x 12 04
	64	Hostašovice ↔89,240				8 09		9 09				10 15					12 10
	72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240	○			8 18		9 18				10 24					12 19
		Do stanice															
km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13126	13126	13128	13128	13128									
			Ze stanice	Frýdlant		Frýdlant											
	47	Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59		12 39		13 39											
		Frenštát pod Radhoštěm, želez. stanice			12 42		13 42										
		Frenštát pod Radhoštěm město, u škol			12 45		13 45										
	55	Veřovice ↔59,84, před staniční budovou	○				13 57										
		Veřovice 271 ↔59,84					13 59										
	60	Mořkov hlavní trať ↔84,89					x 14 05										
	64	Hostašovice ↔89,240					14 10										
	72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240	○				14 19										
		Do stanice															

spoj je veden náhradní autobusovou dopravou

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že **ve výše uvedeném termínu** proběhne výluka v úseku Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Náhradní doprava bude organizována výhradně dle výlukového jízdního řádu.

Zastávky náhradní dopravy:

Veřovice – před staniční budovou.

Frenštát pod Radhoštěm město – autobusová zastávka Frenštát pod Radhoštěm, u škol (stanoviště č.4 ve směru Veřovice, stanoviště č.5 ve směru Frýdlant n. O.)

Frenštát pod Radhoštěm – autobusová zastávka Frenštát pod Radhoštěm, žel. st.

Zpoždění vlaků může dosáhnout z provozních důvodů až 10 minut, z tohoto důvodu nemusí být zachovány v příslušných stanicích všechny návaznosti mezi vlaky!